

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

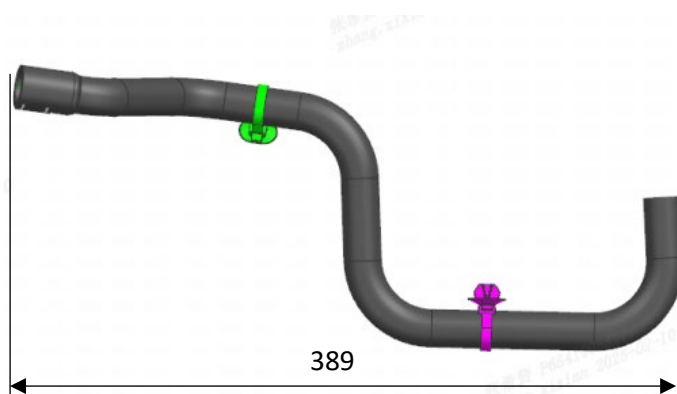
*- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -*

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B181-22I	4009.31.00	Tubo de saída de água do EGR, extrudado em borracha (EPDM), reforçado com fibras de aramida, e com cliques em plástico (PA66), com dimensão aproximada de 389 x 115 x 25 mm, espessura do tubo de 3,5 mm, resistência à tração igual ou superior a 10 MPa, temperatura de trabalho de -40 a 150 graus Celsius, aplicado em veículos automóveis elétricos ou híbridos.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- O tubo de saída de água do resfriador EGR é extrudado em borracha EPDM e reforçado com fibras de aramida.
- Tamanho (comprimento \* largura # # alto #:389\*115\*25mm
- Temperatura de operação: -40 a 150 graus Celsius
- Resistência à tração:  $\geq 10$ MPa
- Espessura do tubo: 3,5mm

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O tubo de saída de água do resfriador EGR pode fornecer saída de água para o canal de água do resfriador EGR.